**План-конспект**

 **Практического занятия по теме: «Безопасность пешеходов».**

Теоретическая часть.

**1 этап: Знакомство с группой детей (1 мин).**

Здравствуйте, ребята! Меня зовут ………… Сегодня мы с вами поговорим о правилах дорожного движения. Кто из вас может сказать одним словом, для чего нам нужно знать правила дорожного движения? (Для БЕЗОПАСНОСТИ).

**2 этап: Предварительный опрос (3 мин).**

1. Знаете ли вы, что дорога может быть опасна? (Выходя на улицу вы становитесь участниками движения и можете столкнуться с различными ситуациями на дороге, в первую очередь это связано с транспортом и машинами. Машина - это потенциальный источник опасности.)
2. А знаете ли вы, что есть особые правила поведения на дороге, которые помогут этих опасностей избежать? (Это правила дорожного движения. Надо обладать знаниями, которые помогут вам избежать неприятностей на дороге.)
3. Знает ли кто-нибудь из вас какие-нибудь правила дорожного движения? (Дети делятся тем, что знают, например, переходить дорогу на зелёный сигнал светофора, по пешеходному переходу и т.д.)
4. Что на дороге предупреждает нас об опасностях или подсказывает, на что нужно обратить внимание? (Об опасностях нас предупреждают дорожные знаки, они же могут подсказать, на что обращать внимание.)

**3 этап: Обучающий (12 мин).**

1 часть. Давайте разберём основные правила безопасного поведения, потому что они нам понадобятся для игры. И познакомимся с нужными знаками дорожного движения. Но для начала нам нужно выяснить, кто есть, кто на дороге.

Есть три категории участников движения. *(Педагог даёт подсказку, что это люди).* Ребята, вы знаете кто является участниками дорожного движения? *(Дети отвечают, если не справляются педагог направляет).*

Вы вышли из дома на улицу. Мимо вас идёт много людей. Одни из них торопятся на работу, а некоторые просто гуляют. Но все они называются одинаково. Вы знаете, как? (Дети отвечают – пешеход. Пешеход – это человек, который идёт по дороге пешком, а не едет в автомобиле, автобусе, троллейбусе, трамвае, на велосипеде и т.д.

А как называются люди, которые садятся в машину (не за руль), входят в салон автобуса, трамвая или троллейбуса, заходят в вагон метро, садятся в электричку или поезд, а может летят на самолете? (Дети отвечают – пассажиры.)

Ну и конечно же, вы можете сказать, как называются люди за рулём автомобиля, автобуса, троллейбуса, грузовика, велосипеда или мотоцикла… (Дети отвечают – водитель.)

А всех их вместе можно назвать – участники дорожного движения, и все они движутся по дороге по определённым правилам.

А кто из них должен знать больше правил пешеход, пассажир или водитель? (Водитель, потому что, во-первых, водитель управляет транспортным средством повышенной опасности (автомобилем). Во-вторых, водитель, выходя из дома идет до машины пешком, соответственно становится пешеходом. А если машина у этого водителя находится в ремонте, то до автосервиса ему нужно будет доехать на автобусе или такси, следовательно, он станет на какое-то время пассажиром.

2 часть. А знаете ли вы, что такое дорога? Дорога специально приспособлена для движения машин и пешеходов. *(Педагог показывает на макет дороги и объясняет, что всё это ДОРОГА)*

А кто из вас знает из каких частей состоит дорога? *(Дети отвечают, если не справляются педагог направляет).*

Та часть дороги, по которой проезжают машины, как называется? (Проезжая часть – это часть дороги, предназначенная для движения транспорта. Пешеходы не имеют права ходить по ней.)

А как называется та часть дороги, по которой передвигаются пешеходы? (Для пешеходов предназначен тротуар. Тротуары немного приподняты над проезжей частью дороги. Делается это для того, чтобы любой пешеход мог чётко определить границу между проезжей частью и тротуаром. Обозначают эту границу специальными камнями, которые называются бордюр.

Тротуары есть не везде. Тротуары находятся в городе, они огорожены специальным камнем (бордюром) и освещаются уличными фонарями. Ребята, а за городом эта часть дороги, как называется? За городом эта часть дороги, в отличии от тротуара не имеет освещения и не огорожена бордюром. (Обочина – это часть дороги, предназначенная для остановки автомобилей и для движения пешеходов). Все дороги состоят из проезжей части, тротуара или обочины. Для передвижения по обочине существует три правила.

Первое правило: двигаясь по обочине мы с вами (пешеходы) должны следовать по направлению к встречному автомобилю, то есть лицом к машинам, которые едут нам навстречу. Потому что, двигаясь спиной к машинам, удаляясь от них, мы можем не увидеть свернувший на обочину автомобиль и может произойти (опасная ситуация). *(Обязательный показ).*

Второе правило: если, двигаясь по обочине у нас на пути возникло препятствие мы можем его обойти только, с одной стороны. С какой? (с левой стороны, потому что, обходя препятствие с правой стороны мы выходим на проезжую часть (мы приближаемся к опасности), а обходя препятствие с левой стороны мы удаляемся от проезжей части (удаляемся от опасности).

Третье правило: так как обочина в отличии от тротуара не освещается ПЕШЕХОД ОБЯЗАН ИМЕТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ. Как называются такие приспособления? (Световозвращающие элеметы. Это могут быть специальные значки, специальные наклейки или вшитые в одежду светоотражающие элементы. У всех они есть? (Ответы детей). Для того чтобы вам было понятно, как это работает вспомните (если вы видели) как ночью светятся дорожные знаки в свете фар. Светоотражающие элементы должны быть у всех. Если вы в темное время суток будете двигаться по обочине и на вас будет надета чёрная или тёмно-синяя курточка, водитель вас заметит только на расстоянии 7 – 8 метром. А если на вас будет надета зелёная курточка для водителя вы будете заметны на расстоянии 14 – 16 метров. Если красная курточка вы будете заметны для водителя на расстоянии 20 – 24 метра. В жёлтой курточке уже заметны для водителя на расстоянии 30 - 32 метра, а в белой курточке летом (не зимой на фоне снега) вы будете заметны водителю на расстоянии 50 – 55 метров. А имея любой светоотражающий элемент вы будете заметны для водителя из далека, на расстоянии 150 – 200 метров.

Давайте немного передохнём и поодгадываем загадки. (Педагог загадывает загадки и демонстрирует к ним иллюстрации)

3 часть. Я расскажу вам про дорожные знаки. Сейчас есть знаки для водителей, велосипедистов и пешеходов. Они могут сообщать о чём-то, говорить, как надо поступать, или что-либо запрещать. Чтобы было понятнее, они выглядят как рисунки, и даже не умея читать, можно понимать, что они обозначают. Их надо обязательно знать. И тогда дорога будет безопаснее. (показываем самые распространенные дорожные знаки: пешеходный переход (наземный, подземный), дети, движение пешеходов запрещено, жилая зона, остановка транспорта. Для повышения активности детям можно задать вопросы о показанных знаках.) Знаков очень много, они помогают нам ориентироваться в пространстве, и всегда подскажут, чего нужно опасаться, и где безопаснее двигаться. Но знание знаков не сможет помочь, если вы остаётесь невнимательными, не смотрите по сторонам или сознательно нарушаете правила дорожного движения.

4 часть. А кто знает, как правильно переходить дорогу? (Дети отвечают - в специально отведенных местах). Для перехода дороги используют специальные участки. Их выделяют для того, чтобы пешеходы могли перейти проезжую часть без опасности для жизни. Такие места так и называют – «пешеходные переходы». Они бывают разных видов. А чтобы их было легче отыскать, используют специальные дорожные знаки и дорожную разметку.

А теперь давайте выучим правила перехода и запомним их.

1. Если у пешеходного перехода стоит светофор, вам необходимо дождаться, когда загорится зелёный сигнал пешеходного светофора и все машины остановятся. Ждать зелёного сигнала нужно подальше от края проезжей части, на безопасном расстоянии. И, оставаясь внимательным посмотрев сначала на лево на опасность (на машину), затем на право на опасность (на машину), и снова на лево и начать переходить дорогу, не задерживаясь на переходе.

2. Если светофора нет, то надо встать так, чтобы тебе была хорошо видна дорога и водители могли заметить тебя. Встать на безопасном расстоянии: один метр или пол метра. И, оставаясь внимательным посмотрев сначала на лево на опасность (на машину), затем на право на опасность (на машину), и снова на лево и начать переходить дорогу, не задерживаясь на переходе. Ни в коем случае не беги. Помни, что переходить дорогу по пешеходному переходу надо только прямо вперед. Помните, что нельзя появляться на дороге, выходя из-за кустов, припаркованных автомобилей или других предметов, это может стать неожиданностью для водителя, и он не сможет вовремя остановиться.

*Разбор ситуации номер 1. Подходим к пешеходному переходу на безопасном расстоянии. Что будет если мы с вами сделаем так: большинство людей встают на край проезжей части или близко к ней. А переставьте что кто-то везёт негабаритный груз (правилами разрешено перевозить такой груз, если он не выпирает более чем на пол метра). Что будет с пешеходом? (ответы детей). ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПОКАЗ*

*Разбор ситуации номер 2. Ситуация, когда пешеход, посмотрев только на лево и не убедившись, что машины стоят начинает движение. Что произойдёт с пешеходом? (ответы детей). Ребята, водитель тоже может отвлечься и начать движение.*

*Разбор ситуации номер 3. Переходить дорогу нужно от начала до конца, не останавливаясь на пешеходном переходе на разделительной полосе. Иначе водитель слева не увидит в вас препятствие и начнёт движение, и водитель с права не обязан ждать пока вы подумаете, и тоже начнет движение. Таким образом вы окажетесь между двух потоков машин, в большой опасности.*

3. Помните, что всегда нужно быть очень внимательным и не забывать смотреть по сторонам.

4. Помним, что дорогу надо переходить только шагом, смотря по сторонам (влево, вправо, влево). И ни в коем случае не перебегать, потому что так вы можете не сориентироваться в изменившейся обстановке и чего-то не заметить или не успеть остановиться.

5. Водители ожидают, что мы будем переходить дорогу только по пешеходному переходу, как и сказано в правилах. Когда мы переходим дорогу в любом другом месте, водитель не ожидает нас там увидеть и может не успеть затормозить. Поэтому переходить дорогу в любых других местах крайне опасно. Необходимо дойти до ближайшего перехода и перейти по правилам.

6. Вы уже большие и много выучили, поэтому можете подсказать родителям, как надо правильно себя вести на дороге, если они забыли. А сами помните, что нельзя вырываться и бежать вперед, если родитель держит вас за руку. Не соглашайтесь переходить дорогу, если не загорелся зелёный сигнал светофора или не остановились все машины, и ни в коем случае не отвлекайте взрослых, пока не пересечёте проезжую часть.

Практическая часть (24-29 минут).

**1 этап «Пешеходы».** Проследить как выполняют правила перехода по нерегулируемому пешеходному переходу. Чётко следить, чтобы дети подходили к пешеходному переходу на безопасном расстоянии и смотрели на лево, на право и снова на лево (на опасности).

**2 этап «Пешеходы2».** Проследить как выполняют правила перехода по регулируемому пешеходному переходу. Чётко следить, чтобы дети подходили к пешеходному переходу на безопасном расстоянии и смотрели на лево, на право и снова на лево (на опасности).

**3 этап «Водители» (подключаются ко 2 этапу).** Подключить водителей (детей на самокатах), объяснить им в каком направлении двигаться и на какой светофор ориентироваться, напомнить, что они водители и обязаны пропускать пешеходов.